COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Olga Farman élue présidente de l'AIVP

La PDG du Port de Québec succède à Édouard Philippe à la tête du réseau mondial des villes portuaires

Par l'AIVP, Dunkerque, le 4 novembre 2026



Réunis à Dunkerque à l'occasion de sa **21e Conférence mondiale Villes & Ports**, les membres de l'Association Internationale Villes et Ports (AIVP) ont élu **Olga Farman, présidente-directrice générale du Port de Québec**, à sa présidence. Jusqu'ici vice-présidente de l'Association, elle succède à **Édouard Philippe, maire du Havre**, qui présidait l'AIVP depuis novembre 2021.

Pour la première fois de son histoire, l'AIVP est présidée par une femme, et par une dirigeante venue d'Amérique du Nord. Cette élection ouvre un nouveau chapitre pour le réseau, et s'inscrit dans la continuité d'une dynamique engagée en janvier 2026 avec l'ouverture, à Québec, de la **représentation permanente de l'AIVP pour l'Amérique du Nord**, première implantation de l'Association sur ce continent.

Olga Farman a été élue par le Conseil d'administration de l'AIVP le 3 novembre 2026, pour un mandat de 3 ans. Elle préside le Bureau Exécutif de l'Association, aux côtés de :

- **Johan Klaps**, Vice-Maire d'Anvers en charge du port et de l'économie, Président du Conseil d'Administration du Port d'Anvers-Bruges, nommé Vice-Président de l'AIVP ;
- **Inés Rey Garcia**, Mairesse de La Corogne, nommée Secrétaire de l'AIVP ;
- **Jean-Frédéric Laurent**, Délégué Général de l'Union des Ports de France, nommé Trésorier de l'AIVP.

Un parcours qui mêle droit, gouvernance et action portuaire

Avocate spécialisée en droit des affaires et en gouvernance, diplômée en droit et titulaire d'un MBA de l'Université Laval, Olga Farman a mené l'essentiel de sa carrière au sein du cabinet international **Norton Rose Fulbright**, dont elle a dirigé le bureau de Québec tout en siégeant à son comité de direction pancanadien. Le Barreau du Québec lui a décerné le **titre d'Avocate émérite en 2021**.

Son histoire avec le Port de Québec commence en 2020, lorsqu'elle rejoint le conseil d'administration de l'Administration Portuaire de Québec, qu'elle préside ensuite. Le 1er février 2025, elle prend la direction générale du Port : **première femme à occuper cette fonction**, elle y a placé le dialogue avec les riverains au cœur de son action. Avec la Ville de Québec, elle porte la **Vision Ville-Port 2026-2035**, feuille de route commune sur dix ans qui ambitionne de faire de Québec un pôle portuaire et maritime durable et innovant.

Les priorités de la nouvelle présidence

Pour son mandat, Olga Farman entend :

- Piloter avec les 100 villes portuaires présentes dans le réseau AIVP la refonte de l'**Agenda 2030 de l'AIVP**, qui traduit les Objectifs de développement durable des Nations Unies en dix engagements pour les villes portuaires ;
- Préparer les écosystèmes Ville Port à rentrer dans un monde devenu instable et fluctuant, par l'innovation collective et le partage de la connaissance ;
- Faire de la **relation avec les citoyens** un levier pour des projets Villes Ports attendus et accueillis ;
- **Élargir le réseau** et renforcer sa visibilité internationale.

« Le Port de Québec a la conviction qu'il est possible et nécessaire d'allier performance économique, innovation et qualité de vie de la population. C'est ce qui est au cœur de la Vision Ville-Port que nous avons dévoilée avec la Ville de Québec au début de l'année 2026, et ce sont ces valeurs qui guident mon implication au sein de l'AIVP. J'aborde ce nouveau mandat avec l'envie de soutenir le développement de l'AIVP à l'international et de renforcer son rôle en tant qu'agrégateur et diffuseur de connaissances, mais aussi en tant que forum de discussions sur les bonnes pratiques de la relation ville-port. » déclare **Olga Farman, présidente de l'AIVP**.

Édouard Philippe, cinq années à la tête du réseau

Élu en novembre 2021 à la suite de Philippe Matthis, puis réélu en 2024 lors de la Conférence mondiale de Lisbonne, **Édouard Philippe** a présidé l'AIVP pendant cinq ans. Son mandat a été rythmé par les Conférences mondiales de Tanger (2022), Venise (2023), Lisbonne (2024) et New York (2025), par la diffusion de l'Agenda 2030 de l'AIVP auprès des membres et par l'ouverture de la représentation nord-américaine de l'AIVP à Québec.

« Édouard Philippe a donné à l'AIVP une visibilité et un poids considérables auprès des décideurs publics, et a porté la voix de l'AIVP sur tous les continents. Olga Farman y ajoute le regard d'une praticienne portuaire, apte à amplifier la visibilité internationale de l'AIVP qui rayonnera en Asie à l'occasion de la conférence mondiale de Busan en 2027, et continuera de s'enraciner profondément en Afrique alors que les adhérents se retrouveront à Abidjan en

2028. Cette transition s'inscrit dans la continuité, avec une ambition renouvelée. » souligne **Bruno Delsalle, Directeur général de l'AIVP**.

Dunkerque, théâtre de la passation

L'élection s'est tenue en ouverture de la **21e Conférence mondiale Villes & Ports**, organisée par l'AIVP du 3 au 6 novembre 2026 à Dunkerque, avec le soutien de Dunkerque-Port et de la Communauté Urbaine de Dunkerque. Placée sous le thème « **Villes et Ports en mouvement : à nous de jouer !** », cette édition réunit quelque 400 participants de 40 nationalités et 80 intervenants autour des sujets de la décarbonation, de la réindustrialisation, de la résilience climatique, de la qualité de vie dans les villes portuaires, de la gouvernance et de la relation aux citoyens.

À propos de l'AIVP

L'Association Internationale Villes et Ports (AIVP) est le principal réseau mondial des villes et des ports dédié au développement durable des relations ville-port. Depuis 1988, l'AIVP renforce le dialogue entre villes et ports grâce à l'innovation, la coopération et des pratiques responsables sur les plans environnemental et social. Basée au Havre et représentée en Amérique du Nord depuis Québec, elle fédère près de 190 membres dans 45 pays : autorités portuaires, collectivités locales et professionnels de l'interface ville-port.

À propos du Port de Québec

Situé au c0œur du marché des Grands Lacs et bénéficiant d'une profondeur d'eau de 15 mètres, le Port de Québec permet aux entreprises canadiennes de maximiser leurs économies d'échelle pour leurs importations et exportations.

Interconnecté avec plus de 40 pays, il manutentionne annuellement plus de 26 millions de tonnes de marchandises, représentant une valeur commerciale de plus de 15 milliards de dollars, et soutient près de 12 000 emplois à l'échelle nationale. Il se classe au 4e rang des 17 administrations portuaires canadiennes pour son chiffre d'affaires et est reconnu comme un leader des croisières sur le Saint-Laurent.

Le Port de Québec se distingue également par son engagement envers la communauté et est fier de rendre 26 % de son territoire accessible au public, grâce à des sites exceptionnels comme l'Agora, L'Oasis, La Cale et la Baie de Beauport.

Contact presse

Jérémy HAUDEBOURG
Responsable Communication & Marketing AIVP
jhaudebourg@aivp.org
+33 7 49 17 36 45

Suivez-nous

LinkedIn : @AIVP

Plus d'informations

www.aivp.org